

## DV M TNC 255 (951 300)

- Parafoudre combiné type 1 + type 2 à base d'éclateur à air, prêt au raccordement, comprenant une embase et des modules de protection débroschables
- Continuité de service accrue des installations grâce à la technologie de limitation du courant de suite « RADAX-Flow »
- Permet la protection des équipements terminaux



Illustrations sans engagement

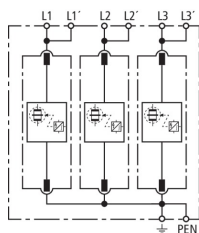
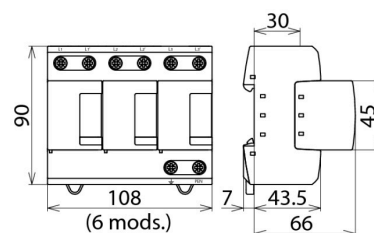


Schéma de principe du circuit DV M TNC 255 FM



Dimensions DV M TNC 255 (FM)

Parafoudre combiné modulaire pour système TN-C.

Type	DV M TNC 255
Référence	951 300
SPD selon NF EN 61643-11 / ... CEI 61643-11	Type 1 + Type 2 / Classe I + Classe II
Coordination énergétique avec les équipements terminaux ( $\leq 10$ m)	Type 1 + Type 2 + Type 3
Tension nominale AC ( $U_N$ )	230/400 V (50/60 Hz)
Tension max. de régime permanent AC ( $U_C$ )	264 V (50/60 Hz)
Courant de choc de décharge (10/350 $\mu$ s) [L1+L2+L3-PEN] ( $I_{total}$ )	75 kA
Énergie spécifique [L1+L2+L3-PEN] (W/R)	1,40 MJ/ohm
Courant de foudre (10/350 $\mu$ s) [L-PEN] ( $I_{imp}$ )	25 kA
Énergie spécifique [L-PEN] (W/R)	156,25 kJ/ohm
Courant nominal de décharge (8/20 $\mu$ s) [L-PEN]/[L1+L2+L3-PEN] ( $I_n$ )	25/75 kA
Niveau de protection en tension ( $U_p$ )	$\leq 1,5$ kV
Capacité d'extinction du courant de suite AC ( $I_n$ )	50 kA <sub>eff</sub>
Limitation du courant de suite/sélectivité	Non déclenchement d'un fusible 20 A gG jusqu'à 50 kA <sub>eff</sub> (présumé)
Temps de réponse ( $t_n$ )	$\leq 100$ ns
Fusible amont max. (L) jusqu'à $I_K = 50$ kA <sub>eff</sub>	315 A gG
Fusible amont max. (L-L')	125 A gG
Caractéristique de la surtension temporaire ( $U_T$ )	440 V/120 min – résistance
Température d'utilisation [en parallèle]/[en V] ( $T_U$ )	-40 °C ... +80 °C / -40 °C ... +60 °C
Indication de fonctionnement/de défaut	vert/rouge
Nombre de ports	1
Section de raccordement (L1, L1', L2, L2', L3, L3', PEN, $\pm$ ) (min.)	10 mm <sup>2</sup> rigide/brins souples
Section de raccordement (L1, L2, L3, PEN) (max.)	50 mm <sup>2</sup> multi-brins/35 mm <sup>2</sup> brins souples
Section de raccordement (L1', L2', L3', $\pm$ ) (max.)	35 mm <sup>2</sup> multi-brins/25 mm <sup>2</sup> brins souples
Montage sur	Rail DIN 35 mm selon EN 60715
Matériau de l'enveloppe	Thermoplastique, couleur rouge, UL 94 V-0
Prévu pour le montage	à l'intérieur
Indice de protection	IP 20
Encombrement	6 modules, DIN 43880
Certifications	KEMA, VDE, UL
Caractéristiques techniques supplémentaires :	Utilisation dans des tableaux de distribution avec des courts-circuits présumés supérieurs à 50 kA <sub>eff</sub>
- Courant de court-circuit présumé max.	100 kA <sub>eff</sub> (220 kA <sub>peak</sub> )
- Limitation/Extinction de courants de suite	jusqu'à 100 kA <sub>eff</sub> (220 kA <sub>peak</sub> )
- Fusible amont max. (L) jusqu'à $I_K = 100$ kA <sub>eff</sub>	315 A gG

## Utilisation du parafoudre à 16,7Hz - Pour systèmes ferroviaire

<b>Type</b>	<b>DV M TNC 255</b>
<b>Référence</b>	<b>951 300</b>
- Tension nominale AC ( $U_N$ )	230/400 V
- Fréquence nominale AC ( $f_N$ )	16,7 Hz
- Fusible amont max. du parafoudre	125 A gG @ 16,7 Hz
<b>Poids</b>	<b>970 g</b>
Numéro tarifaire (Nomenclature Combinée EU)	85363090
GTIN (Numéro EAN)	4013364108134
UC	1 pièce(s)

Pour l'intégration des progrès de la technique, nous réservons la possibilité d'effectuer des modifications de forme, de caractéristique et des dimensions, poids et matériaux. Les illustrations sont données sans engagement.