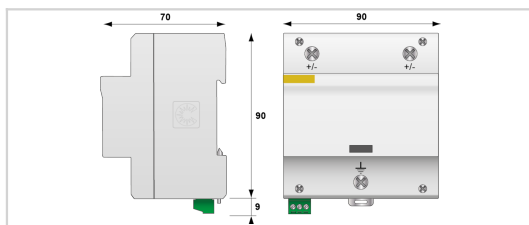




- ✦ Kombi-Ableiter Typ 1+2 auf Basis einer Gasgefüllten Funkenstrecke
- ✦ 10 Jahre Garantie
- ✦ Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_{imp} = 12,5 \text{ kA}$  (10/350  $\mu\text{s}$ )
- ✦ Sichere Trennvorrichtung
- ✦ Doppelte galvanische Trennung
- ✦ Keine Alterung durch Betriebs- und Leckströme
- ✦ Fehlerresistente, verpolungssichere Y-Schaltung
- ✦ Fernsignalisierung serienmäßig
- ✦ Erfüllt die Normen IEC 61643-11, EN 61643-11, EN 50539-11 und UTE C 61-740-51
- ✦ In Übereinstimmung mit UTE C 15-712-1 2010, EN 50539-12, VDE V 0675-39-12 und VDE 0185-305 Beiblatt 5



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN			
SPD Typ	IEC		1+2
Nennspannung PV-DC	Uocstc		1000 Vdc
Höchste Dauerspannung PV-DC	Ucpv		1200 Vdc
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U <sub>c</sub>	I <sub>pe</sub>		Keiner
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	I <sub>f</sub>		Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol 15 Impulse mit I <sub>n</sub> (8/20) $\mu\text{s}$	I <sub>n</sub>		20 kA
max. Ableitstoßstrom max. Ableitfähigkeit 8/20 $\mu\text{s}$ pro Pol	I <sub>max</sub>		40 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350) $\mu\text{s}$	I <sub>imp</sub>		12.5 kA
Kurzschlussfestigkeit PV	I <sub>scpv</sub>		1000 A
Schutzpegel +/-PE (-/PE) @ I <sub>n</sub> (8/20) $\mu\text{s}$	U <sub>p</sub>		2.8 kV
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN			
Technologie		VG-Technologie (MOV+GSG)	
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 4-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammschiene	
Montage auf		35 mm Hutschiene	
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0	
Temperaturbereich	T <sub>u</sub>	-40/+85°C	
Schutzart		IP20	
Fernmeldesignalisierung (FS)		Ja	
Schaltleistung max.		250 V / 0.5 A (AC) / 125 V / 3 A (DC)	
Einbaumaße		Siehe Maßbild	
Trennvorrichtungen			
thermische Trennvorrichtung		Intern	
NORMEN			
Normkonform nach		IEC 61643-31 / EN 61643-31 / EN 50539-11 / UL1449 ed.5	
Zulassungen		UL	
Artikel Nummer			
3947			