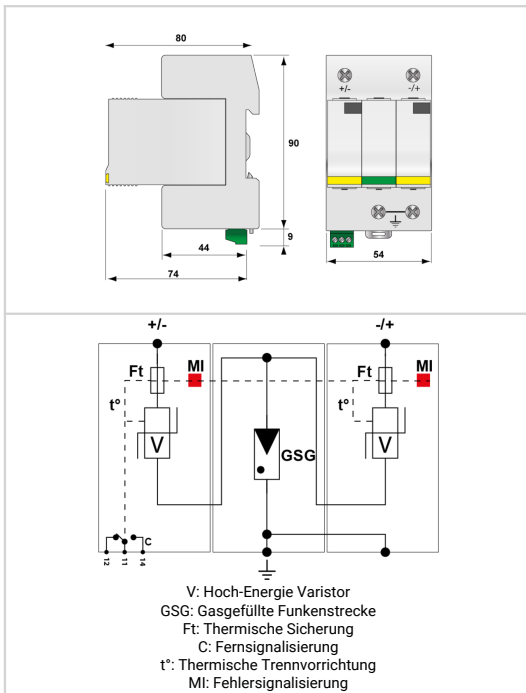


- ✦ Kombi-Ableiter Typ 1+2
- ✦ Ableitfähigkeit pro Pol: $I_{limp}/I_{total} = 6,25/12,5 \text{ kA} (10/350 \mu\text{s})$;
- ✦ $I_n/I_{total} = 15/60 \text{ kA} (8/20 \mu\text{s})$
- ✦ Sichere Trennvorrichtung
- ✦ Fehlerresistente Y-Schaltung
- ✦ Fernmeldesignalisierung
- ✦ Erfüllt die Normen IEC 61643-31, EN 61643-31, EN 50539-11 und UTE C 61-740-51



ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
SPD Typ	IEC	1+2
Anwendung z.B. 230/400		Photovoltaik 1000 Vdc
Nennspannung PV-DC	Uocstc	1000 Vdc
Höchste Dauerspannung PV-DC	Ucpv	1200 Vdc
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U _c	I _{pe}	Keiner
PV Betriebsstrom -Leckstrom (DM) bei U _{cpv}	I _{cpv}	< 0.1 mA
Folgestrom, Kurzschlußstrom nach dem Ableitvorgang	I _f	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) μs /Pol 15 Impulse mit I _n (8/20) μs	I _n	15 kA
max. Ableitstoßstrom	I _{max}	40 kA
max. Ableitfähigkeit 8/20 μs pro Pol		
max. Gesamtbleitstoßstrom (8/20) μs Gesamtbleitstoßstrom mit 1 x (8/20) μs	I _{max} Total	60 kA
Blitzstoßstrom (10/350) μs /Pol max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350) μs	I _{limp}	6.25 kA
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) μs Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350) μs	I _{total}	12.5 kA
Kurzschlussfestigkeit PV	I _{scpv}	15 000 A
Anschlusspfade		+/-/PE
Schutzmodus		CM / DM
Schutzmodi- common und/oder differential		
Schutzpegel +/- @ I _n (8/20) μs	U _p	4.6 kV
Schutzpegel +/-PE (-/PE) @ I _n (8/20) μs	U _p	2.6 kV
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN		
Technologie		GSG+MOV
Anschlussart		Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm ² (35mm ²) / Kammleiste
Bauart		Steckbare modulare Bauweise für Hutschiene
Montage auf		35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff		Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu	-40/+85°C
Schutzart		IP20
Fehlersignalisierung		1 mechanische Anzeige je Pol rot
Ersatzmodul		DSM50PV-1000G/12KT1
Fernmeldesignalisierung (FS)		Potentialfreier Wechsler
Einbaumaße		Siehe Maßbild
Trennvorrichtungen		
thermische Trennvorrichtung		Intern
Vorsicherung max.		Ohne
NORMEN		
Normkonform nach		IEC 61643-31 / EN 61643-31 / EN 50539-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen		TUV
Artikel Nummer		
482393		