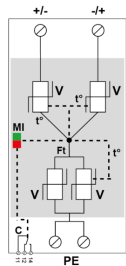
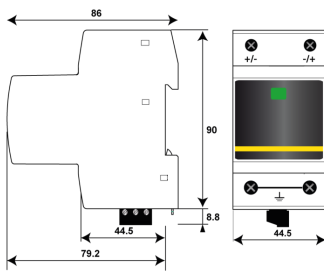




#### Produktneuheit

- Kombi-Ableiter Typ 1+2+3
- CTC-Technologie
- Ableitfähigkeit pro Pol:  $I_{imp}/I_{total} = 6.25/12.5 \text{ kA}$  ( $10/350 \mu\text{s}$ );  $I_n = 20 \text{ kA}$  ( $8/20 \mu\text{s}$ )
- Sichere Trennvorrichtung
- Fehlerresistente Y-Schaltung
- Fernsignalisierung
- Erfüllt die Normen IEC 61643-31, EN 61643-31, EN 50539-11, UL1449 ed.5



V: High-energy varistor  
 Ft: Thermal fuse  
 C: Remote signal contact  
 t\*: Thermal disconnection system  
 MI: Mechanical disconnection indicator

#### ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Parameter	IEC	1+2+3
SPD Typ		1+2+3
Anwendung z.B. 230/400		Photovoltaik 1000 Vdc
Nennspannung PV-DC	Uocstc	1000 Vdc
Höchste Dauerspannung PV-DC	Ucpv	1200 Vdc
Schutzleiterstrom -Leckstrom (CM) bei U <sub>c</sub>	I <sub>pe</sub>	< 0.2 mA
PV Betriebsstrom -Leckstrom (DM) bei U <sub>cpv</sub>	I <sub>cpv</sub>	< 0.1 mA
Folgestrom, Kurzschlussstrom nach dem Ableitvorgang	I <sub>f</sub>	Keiner
Nennableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ /Pol 15 Impulse mit I <sub>n</sub> (8/20) $\mu\text{s}$	I <sub>n</sub>	20 kA
max. Ableitstoßstrom	I <sub>max</sub>	40 kA
max. Ableitfähigkeit 8/20 $\mu\text{s}$ pro Pol		
max. Gesamtableitstoßstrom (8/20) $\mu\text{s}$ Gesamtableitstoßstrom mit 1 x (8/20) $\mu\text{s}$	I <sub>max</sub> Total	60 kA
Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ /Pol max. Blitzableitfähigkeit pro Pol (10/350) $\mu\text{s}$	I <sub>imp</sub>	6.25 kA
Gesamt- Blitzstoßstrom (10/350) $\mu\text{s}$ Gesamtblitzstromableitfähigkeit 1x (10/350) $\mu\text{s}$	I <sub>total</sub>	12.5 kA
Kombinierter Stoß nach IEC 61643-11 (1,2/50 $\mu\text{s}$ + 8/20 $\mu\text{s}$ ) /Pol Test klasse III : 1.2/50 $\mu\text{s}$ – 8/20 $\mu\text{s}$	U <sub>oc</sub>	6 kV
Kurzschlussfestigkeit PV	I <sub>scpv</sub>	15 000 A
Anschlusspfade		+/-/PE
Schutzmodus		CM / DM
Schutzmodi- common und/oder differential		
Schutzpegel +/- @ I <sub>n</sub> (8/20 $\mu\text{s}$ )	U <sub>p</sub>	4.3 kV
Schutzpegel +/-PE (-/PE) @ I <sub>n</sub> (8/20 $\mu\text{s}$ )	U <sub>p</sub>	4.3 kV
Schutzpegel bei 5 kA @ 5 kA (8/20 $\mu\text{s}$ )	U <sub>p</sub>	3,6 kV

#### MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Technologie	MOV
Anschlussart	Fahrstuhlklemme 2,5-25 mm <sup>2</sup> (35mm <sup>2</sup> ) / Kammschiene
Bauart	Kompaktes Monoblockgehäuse
Montage auf	35 mm Hutschiene
Gehäusewerkstoff	Thermoplastik UL94 V-0
Temperaturbereich	Tu -40/+85°C
Schutzart	IP20
Ausfallverhalten	Allpolige Trennung vom DC-Netz
Fehlersignalisierung	1 mechanische Anzeige je Pol rot
Fernmeldesignalisierung (FS)	Potentialfreier Wechsler
Schaltleistung max.	250 V / 0.5 A (AC) / 30 V / 3 A (DC)
Einbaumaße	Siehe Maßbild - 2.5TE (EN43880)

#### Trennvorrichtungen

thermische Trennvorrichtung	Integrierte "CTC-Technologie"
Vorsicherung max.	Ohne

#### NORMEN

Normkonform nach	IEC 61643-31 / EN 61643-31 / EN 50539-11 / UL1449 ed.5
Zulassungen	KEMA

#### Artikel Nummer

65212102